



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 514]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 18, 2018/अग्रहायण 27, 1940

No. 514]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 18, 2018/AGRAHAYANA 27, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 6 दिसंबर, 2018

**सं. टीएएमपी/55/2018/एनएमपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा, पत्तन के क्षेत्र में 'वे-ब्रिज' के प्रयोग के लिए दरों में संशोधन हेतु न्यू मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

### महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/55/2018/एनएमपीटी

न्यू मंगलूर पत्तन न्यास

—

आवेदक

### कोरम

- (i) श्री टी. एस. बालसुब्रमनियन
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य आर्थिक

### आदेश

(नवंबर, 2018 के 27 वें दिन पारित)

यह मामला न्यू मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) के पत्तनीय क्षेत्र में 'वे-ब्रिज' के प्रयोग के लिए दरों में संशोधन हेतु पत्तन (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव के अनुमोदन से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण द्वारा एनएमपीटी के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित एक आदेश सं. टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी दिनांक 27 फरवरी 2016 को जारी किया गया था। कथित आदेश भारत के राजपत्र में दिनांक 13 अप्रैल 2016 को राजपत्र

संख्या 133 पर अधिसूचित किया गया था। ये दरमान, आदेश के भारत के राजपत्र अधिसूचित होने की तिथि से 30 दिन की अवधि समाप्त होने के पश्चात लागू हो गए थे। दरमानों की वैधता 31 मार्च 2019 तक निर्धारित है।

2.2. कथित अनुमोदित दरमानों में 'वे-ब्रिज' के प्रयोग के लिए प्रशुल्क नीचे दिए गए हैं :

अध्याय - VI अनुसूची 6.9 (विविध प्रभार)

IV 'वे-ब्रिज' के प्रयोग के लिए प्रभार:

पोर्ट लॉरी 'वे-ब्रिज' पर कार्गो का भारोत्तलन	रु. 20.00 प्रति ट्रक - दोनों ओर
--	---------------------------------

2.3. एनएमपीटी ने अब 10 जुलाई 2018 के पत्र के माध्यम से एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है जिसमें पत्तन क्षेत्र के अंदर 'वे-ब्रिज' के प्रयोग के लिए मौजूदा दरों के संशोधन के लिए अनुमोदन का अनुरोध किया है। द्वारा उल्लेखित मुख्य बिंदुओं का सारांश नीचे दिया गया है :

- (i). आयात/निर्यात कार्गो के प्रहस्तन हेतु ट्रकों/लॉरियों के भारोत्तलन हेतु पत्तन-क्षेत्र के अंदर दो वे ब्रिजों का संचालन किया जा रहा था।
- (ii). एनएमपीटी ने 24 मार्च 2017 से पूरी तरह से इलेक्ट्रॉनिक चालित 100 मी.टन वाला वे ब्रिज स्थापित किया है।
- (iii). वे ब्रिज की अत्याधिक स्थापना लागत और संचालन लागत तथा अनुरक्षण लागत की बढ़ी हुई लागत पर विचार करते हुए रु. 20/- प्रति ट्रक की वर्तमान अधिसूचित दर वित्तीय तौर पर संभव नहीं व्यावहारिक नहीं है।
- (iv). अतः एनएमपीटी ने पत्तन-क्षेत्र के अंदर सभी वे-ब्रिजों पर भारोत्तलन के लिए प्रभार पुनः तय करने के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।
- (v). प्रति ट्रक के भारोत्तलन प्रभार दर्शाते हुए एक विस्तृत लागत विवरणी तैयार की गई है जिसमें एनएमपीटी ने वे-ब्रिजों के संचालन और अनुरक्षण में वृद्धि पर विचार करते हुए प्रति ट्रक प्रभार दिया गया है। ट्रकों के लिए दर प्रति रु.38/- प्रति ट्रक - दोनों ओर हेतु की दर परिकल्पित है। विस्तृत लागत विवरण नीचे दिया गया है:

क्रम सं.	विवरण	राशि
क.	<b>परियोजना की लागत</b>	
(i).	मैकेनिकल कार्य (आपूर्ति, स्थापितिकरण, स्थापन और जांच)	14,78,500
(ii).	विद्युतीकरण प्रभार	2,76,576
(iii).	सिविल – पहुँच मार्ग कार्य	25,62,234
(iv).	भवन + नवीनीकरण	13,41,364
	<b>परियोजना की कुल लागत</b>	<b>56,58,674</b>
ख.	<b>स्थायी लागत</b>	
(i).	बीमा प्रभार [उपकरण लागत का 1% अर्थात् रु. 14,78,500 + रु.2,76,576]	17,551
(ii).	मूल्यहास:	
	(क). वे-ब्रिज [रु. 14,78,500/10]	1,47,850
	(ख). पहुँच मार्ग [रु. 25,62,234/40]	64,056
	(ग). वे ब्रिज का विद्युतीकरण [रु. 2,76,576/25]	11,063
	(घ). वे-ब्रिज को स्थापित करने के लिए सिविल संरचना [रु.13,41,364/50]	26,827

(iii).	पर्यवेक्षक और प्रचालकों का वेतन रु. 9,98,456 X 1 वर्ष]	9,98,456
ग.	<b>प्रचालन लागत (अस्थिर)</b>	
(i).	सिविल परिसंपत्तियों का अनुरक्षण [रु. 25,62,234*1%]	25,622
(ii).	विद्युत लागत [रु. 15,094 प्रति माह *12 माह]	1,81,128
(iii).	हाऊस कीर्पिंग, साफ-सफाई और अनुरक्षण [रु. 342 / दिन *365 दिन]	1,24,830
(iv).	जल ,खपत प्रभार [रु.495 प्रति माह * 12 माह]	5,940
(v).	वे-ब्रिज की अनुरक्षण लागत [रु. 14,78,500 * 12.5% *1/10 वर्ष]	18,481
घ.	<b>कुल लागत [ख+ग]</b>	<b>16,21,804</b>
ङ.	3 वर्ष के प्रत्येक ब्लॉक के औसत पर @ 16% आरओसीई [रु. 51,59,082*16%]	<b>8,25,453</b>
च.	<b>कुल लागत [घ+ङ]</b>	<b>24,47,257</b>
छ.	1 वर्ष में प्रहस्तित ट्रकों की संख्या	64,320
ज.	<b>दर- प्रति ट्रक [च/छ]</b>	<b>38.05</b>
झ	<b>शून्यांकित</b>	<b>38.00</b>

- (vi). प्रशुल्क नीति 2015 के तहत एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के अनुसार एनएमपीटी का फार्म-I में वार्षिक राजस्व मांग के अधिकतम सूचकांकन और सामान्य दरमानों में प्रस्तावित दरमान के अनुसार राजस्व आकलन रु. 35,091.99 लाख प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2015 के अनुसार अधिकतम सूचकांकन सीमा अर्थात् रु.35,313 लाख के अंदर है।

[आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी दिनांक 27 फरवरी 2016 के अनुसार आकलित एआरआर रु. 35313.00 लाख और प्रस्तावित दरमान के अनुसार आकलित राजस्व रु. 36.324.28 लाख कथित आदेश के पैरा 18(xv) में व्यक्त कारणों से अनुमत्त किया गया था।]

- (vii). भारोत्तलन प्रभारों में रु. 20/- से प्रति ट्रक रु. 38/- तक की प्रस्तावित बढ़ोतरी जो रु. 3473280/- बनती है, अतिरिक्त राजस्व आकलन में वृद्धि-सीमा के भीतर है।  
[अतिरिक्त राहस्व राशि रु. 11,57,760 प्रति वर्ष बनती है ( अर्थात् रु. 38/- प्रति ट्रक – रु. 20/- प्रति ट्रक= रु. 18/- प्रति ट्रक x 64,320 ट्रक)]
- (viii). उपर्युक्त कारणों से अध्याय VI के तहत अनुसूची 6.9 (IV) में 20/- रु. से रु. 38/- रुपये प्रति ट्रक करने के संशोधन का अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया गया है।
- (ix). इसलिए एमनएमपीटी ने प्राधिकरण से सामान्य दरमानों के अध्याय VI में क्रम सं. 6.9 (IV) में संशोधन करने का अनुरोध किया है।

<b>मौजूदा दरमानों के अध्याय VI के तहत अनुसूची 6.9 (IV) -अन्य प्रभार को निम्नानुसार बदलें</b>	
<b>आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी दिनांक 27 फरवरी 2016 के द्वारा यथा अनुमोदित एवं अधिसूचित दरमान</b>	<b>पोर्ट/लॉरी वे ब्रिज पर भारोत्तलन रु. 38 प्रति ट्रक-दोनों ओर</b>
IV (I) पोर्ट लॉरी वे-ब्रिज पर कार्गो का भारोत्तलन :20/- रुपये प्रति ट्रक-दोनों ओर ।	IV (I) पोर्ट लॉरी वे-ब्रिज पर कार्गो का भारोत्तलन :38/- रुपये प्रति ट्रक-दोनों ओर ।

3. पत्तन के क्षेत्र के अंदर 'वे-ब्रिज' के प्रयोग की दरों में संशोधन का प्रस्ताव एनएमपीटी के बोर्ड के न्यासी बोर्ड की संबंधित 20 जून 2018 को आयोजित बैठक में संकल्प सं. 46/2018-19 के अंतर्गत अनुमोदन कर दिया गया है। बोर्ड के अनुमोदन के संबंधित उद्धरण की प्रति भी साथ में संलग्न की गई है।

4. एनएमपीटी के प्रस्ताव दिनांक 10 जुलाई 2018 की एक प्रति, परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार हमारे 30 जुलाई 2018 के पत्र द्वारा सभी संबंधित उपयोक्ताओं, उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेजी गई तथा उनसे प्राप्त टिप्पणियां, फीड बैक जानकारी के लिए एनएमपीटी को भेज दी गई थीं। एनएमपीटी ने दिनांक 21 अगस्त 2018 के अपने ई-मेल के माध्यम से अपनी प्रतिक्रिया दे दी है।

5. इस मामले में 29 अगस्त 2018 को वीओसीपीटी के परिसर में एक संयुक्त बैठक का आयोजन किया गया था। वीओसीपीटी द्वारा इस बैठक में प्रस्ताव पर एक पावर-प्वायंट प्रस्तुति भी पेश की गई और संबंधित उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों ने अपना-अपना पक्ष रखा।

6. संबंधित पक्षों द्वारा किए गए तर्क वितर्कों के उद्धरण की एक-एक प्रति संबंधित पक्षों को पृथक-पृथक भेज दी जाएगी। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराए जाएंगे।

7. मामले पर कार्रवाई के दौरान एकत्रित समग्र सूचना के संदर्भ में निम्न स्थिति उजागर होती है:

- (i). न्यू मंगलूर पत्तन न्यास के पत्तन-क्षेत्र के भीतर वे ब्रिजों के प्रयोग के लिए मौजूदा दरों में संशोधन का अनुरोध करने के मुख्य दो कारण हैं: मार्च 2017 में पूर्ण तथा इलेक्ट्रॉनिक तर्कों से संचालित 'वे-ब्रिज' का स्थापित होना तथा रु.20 प्रति ट्रक की दर से दोनो ओर लागत एवं अनुरक्षण व्यय का पूरा न हो पाना।

जैसा कि पिछले अनुच्छेदों में भी उल्लेख किया गया है, एनएमपीटी कार्गो के आयात-निर्यात के लिए ट्रकों/लॉरियों के भारोतोलन के लिए 2 'वे-ब्रिज' प्रयोग कर रहा था। पत्तन द्वारा अब 100 मीट्रिक टन वाला एक अतिरिक्त नया वे ब्रिज 24 मार्च 2017 से चालू कर दिया गया है ताकि ट्रकों के संचलन में होने वाले विलंब को नियंत्रित किया जा सके।

चूंकि संचालन लागत और अनुरक्षण लागत में रु. 20/- प्रति ट्रक की अनुमोदित दर वित्तीय रूप से पर्याप्त नहीं है पत्तन ने विद्युतीकरण में 15 प्रतिशत, श्रमिक प्रभार में 42 प्रतिशत, प्रशासन प्रबंधन तथा प्रचालकीय स्टॉफ के वेतन के कारण हुई वृद्धि की भरपाई करने के लिए, 20 रु. प्रति ट्रक की दर को रु. 38/- प्रति ट्रक-दोनों ओर के लिए करने के लिए मौजूदा दरों में संशोधन का अनुरोध किया है। दरों में प्रस्तावित संशोधन के लिए एनएमपीटी के न्यासी बोर्ड ने अपना अनुमोदन भी प्रदान कर दिया है।

पत्तन के उपर्युक्त अनुरोध के परिप्रेक्ष्य में पत्तन क्षेत्र के अंदर दो वे ब्रिजों के प्रयोग हेतु दरों में संशोधन के लिए कार्रवाई का विचार किया गया है।

- (ii). (क). एनएमपीटी 38 रु. प्रति ट्रक की दर का प्रस्ताव किया है। पत्तन द्वारा प्रस्तावित दर के लिए लागत परिकलन संदर्भ के लिए प्रस्तुत है:

क्रम सं.	विवरण	राशि
क.	<b>परियोजना की लागत</b>	
(i).	मैकेनिकल कार्य (आपूर्ति, स्थापितीकरण, स्थापन और जांच)	14,78,500
(ii).	विद्युतीकरण प्रभार	2,76,576
(iii).	सिविल – पट्टुच मार्ग कार्य	25,62,234
(iv).	भवन + नवीनीकरण	13,41,364
	<b>परियोजना की कुल लागत</b>	<b>56,58,674</b>
ख.	<b>स्थायी लागत</b>	
(i).	बीमा प्रभार	17,551
	[उपकरण लागत का 1% अर्थात रु.14,78,500 + रु. 2,76,576]	

(ii).	मूल्यहास:	
	(क). वे-ब्रिज [रु. 14,78,500/10]	1,47,850
	(ख). पट्टुच मार्ग [रु. 25,62,234/40]	64,056
	(ग). वे ब्रिज का विद्युतीकरण [रु. 2,76,576/25]	11,063
	(घ). वे-ब्रिज को स्थापित करने के लिए सिविल संरचना [रु.13,41,364/50]	26,827
(iii).	पर्यवेक्षक और प्रचालकों का वेतन रु. 9,98,456 X 1 वर्ष]	9,98,456
ग.	<b>प्रचालन लागत (अस्थिर)</b>	
(i).	सिविल परिसंपत्तियों का अनुरक्षण [रु. 25,62,234*1%]	25,622
(ii).	विद्युत लागत [रु.15,094 प्रति माह *12 माह]	1,81,128
(iii).	हाऊस कीपिंग, साफ-सफाई और अनुरक्षण [रु. 342 / दिन *365 दिन]	1,24,830
(iv).	जल ,खपत प्रभार [रु. 495 प्रति माह * 12 माह]	5,940
(v).	वे-ब्रिज की अनुरक्षण लागत [रु.14,78,500 * 12.5% *1/10 वर्ष]	18,481
घ.	<b>कुल लागत [ख+ग]</b>	<b>16,21,804</b>
ङ.	3 वर्ष के प्रत्येक ब्लॉक के औसत पर @ 16% आरओसीई [रु. 51,59,082*16%]	<b>8,25,453</b>
च.	<b>कुल लागत [घ+ङ]</b>	<b>24,47,257</b>
छ.	1 वर्ष में प्रहस्तित ट्रकों की संख्या	64,320
ज.	<b>दर- प्रति ट्रक [च/छ]</b>	<b>38.05</b>
झ	<b>पूर्णांकित (प्रस्तावित दर)</b>	<b>38.00/प्रति ट्रक दोनों ओर</b>

**(ख). पूंजी लागत**

पत्तन ने सूचित किया है कि पत्तन ने 'वे-ब्रिज' के लिए रु. 55.69 लाख का निवेश किया है। पूंजी लागत के अंतर्गत 'वे-ब्रिज' की कीमत आती है जिसमें आपूर्ति, स्थापना एवं चालू करने की लागत के रूप में 14.79 लाख, विद्युतीकरण के लिए 2.77 लाख, सिविल पट्टुच मार्ग के लिए 25.62 लाख और भवन तथा नवीनीकरण के लिए 13.41 लाख आते हैं। पत्तन द्वारा पहले से ही व्यय की गई राशि विश्वसनीय है।

**(ग). संचालन लागत**

पत्तन द्वारा प्रस्तुत परिकलन से देखा गया है कि उपकरण की पूंजी लागत और विद्युतीकरण लागत का 1 प्रतिशत प्रति बीमा के लिए आकलित किया गया है। पत्तन ने प्रत्येक प्रकार की पूंजीगत संपत्ति के जीवन के आधार पर मूल्यहास पर विचार किया है।

इसके अतिरिक्त पत्तन विद्युत लागत जल खपत लागत, वे ब्रिज की अनुरक्षण लागत का आकलन किया है। पत्तन ने सूचित किया है कि विचारित आकलित लागत और अनुरक्षण लागत का भार जिसकी भरपाई 20/- रुपये की मौजूदा अधिसूचित दर से नहीं की जा सकती है और पत्तन इस दर से लाभ अथवा हानि दोनों न होने की स्थिति पर भी नहीं पहुंच पाता है। एनएमपीटी द्वारा 'वे-ब्रिज' की कुल प्रचालन/संचालन लागत रु.24.47 लाख आकलित की गई है। किसी भी उपयोक्ता ने संचालन/प्रचालन आकलन पर अपनी कोई आपत्ति नहीं जताई है।

**(घ). निवेश पर प्रत्यागम**

कार्यपरक दिशानिर्देश 2015 के खंड 2.6 में किए गए निर्धारण के अनुसार नियोजित पूंजी के 16 प्रतिशत पर विचार किया गया है।

- (iii). 'वे-ब्रिज' सेवा प्रदान करने के लिए आवश्यक लागत घटकों और नियोजित पूंजी पर 16 प्रतिशत के प्रत्यागम पर विचार करते हुए एनएमपीटी द्वारा आकलित सुविधा के लिए आकलित वार्षिक राजस्व मांग रु. 34,73,280/- प्रति वर्ष आकलित की गई। कथित एआरआर प्रहस्तन किए जाने वाले ट्रकों की वास्तविक संख्या पर बांटा गया है जो एक वर्ष में 64,320 आकलित की गई है और तदनुसार, प्रति ट्रक की दर रु. 38.05 प्रति ट्रक(दोनों ओर) निकाली गई है। किसी भी उपयेक्ता/उपयोक्ता संगठन ने एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत लागत परिकलन पर कोई आपत्ति नहीं की है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत लागत परिकलन विश्वस्वीय समझते हुए मान्य है।
- (iv). सायकल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड(एसएसएल) और एसोसियेशन ऑफ न्यू मंगलूर पोर्ट स्टीवडोर्स (एएनएमपीएस) के सिवाय किसी भी उपयेक्ता/उपयोक्ता संगठन ने आपत्ति नहीं जताई है। इन उपयोक्ताओं द्वारा उठा गए बिंदुओं के संदर्भ में कि एनएमपीटी के दरमानों में निर्धारित दरें मौजूदा दरों से लगभग दो गुनी होती हैं और ये इनके महत्वपूर्ण ग्राहकों पर प्रतिस्पर्धात्मक दृष्टि से यह एक बहुत अधिक बोझ होगा, एनएमपीटी ने स्पष्ट किया है कि पत्तन के क्षेत्र में वे ब्रिज प्रभार, चक्र और भार क्षमता के आधार पर 60 से 100 रु. प्रति ट्रक के मध्य रहता है। पत्तन ने विशेष तौर पर उल्लेख किया है कि प्राधिकरण द्वारा निर्धारित मौजूदा दरमान वित्तीय तौर पर व्यावहारिक नहीं है। पत्तन द्वारा प्रस्तावित वृद्धि चालन और अनुरक्षण लागत जैसे कि विद्युत प्रभार, पुराने प्रस्ताव से लागू श्रमिक प्रभार तथा भारी भरकम स्थापना लागत के कारण तथा पत्तन द्वारा सम-लाभ/हानि स्थिति का परिणाम है। पूर्ववर्ती प्रस्ताव की तुलना में प्रहस्तित ट्रकों में 83 प्रतिशत वृद्धि हुई है और परिवहन में इस बड़ी हुई वृद्धि से वे ब्रिजों की अनुरक्षण लागत में वृद्धि हुई है और वेतन में संशोधन के परिणाम स्वरूप और वृद्धि होने की आशा है। पत्तन ने 54 रु. की लागत का परिकलन ही दिया है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत लागत परिकलन रु. 38.00 प्रतिकी दर के लिए है और पत्तन का कहना है कि प्रस्तावित दर औचित्य पूर्ण है। उपर्युक्त स्थिति के कारण और यह मानते हुए कि रु. 38/- रु. प्रति ट्रक की प्रस्तावित दर कथित सुविधा के प्रयोग में शामिल लागत के आधार पर और चूंकि कि प्रस्तावित दर को न्यासी बोर्ड का अनुमोद प्राप्त है यह प्राधिकरण एनएमपीटी के पत्तन क्षेत्र के अंदर 'वे-ब्रिजो' के 38/- रुपये प्रति ट्रक की प्रस्तावित दर का अनुमोदन करने पर सहमत है।
- (iv). पत्तन ने 31 मार्च 2019 तक की शेष प्रशुल्क वैधता अवधि के दौरान आकलन किया है कि कार्गो के भारोत्तलन प्रभार स्वरूप 'वे-ब्रिजो' के प्रयोग में प्रस्तावित वृद्धि के परिणामस्वरूप रु. 34,73,280/- प्रति वर्ष पत्तन को अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा।
- पत्तन ने एनएमपीटी के प्रस्ताव के आधार पर रु.11.58 लाख प्रति वर्ष (अर्थात् रु. 38-20 = 18 x 64,320 ट्रक) के आधार पर रु. 34.73 लाख की वार्षिक प्राप्ति का परिकलन ब्यौरा नहीं दिया है।
- समय के साथ साथ संशोधित दरें प्रभावी होने के साथ ही जनवरी आरंभ हो जाएगा। यह मानते हुए कि प्रशुल्क वैधता चक्र के शेष माह के दौरान (जनवरी से मार्च 2019 ) प्रस्तावित प्रशुल्क रु. 2.89 लख होगा। पिछले सामान्य संशोधनों में प्रस्तावित दरमानों के हिसाब से रु. 36,324.28 लाख पर इनका कोई खास प्रभाव नहीं होगा।
- (v). प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें सामान्यतया अधिसूचना की तिथि से 30 दिन पश्चात लागू हो जाती है जब तक कि प्रशुल्क में इस बारे में कोई विशेष उल्लेख न किया जाए। तदनुसार, यह प्राधिकरण वे ब्रिजों के लिए संशोधित दर हेतु अनुमोदन भारत के राजपत्र में राजपत्रित अधिसूचना के प्रकाशित होने की तिथि से 30 दिन की समाप्ति पर लागू होने का अनुमोदन प्रदान करता है।

8.1. परिणामतः और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र सोच-विचार के पश्चात एनएमपीटी के मौजूदा दरमान अध्याय-6 के तहत अनुसूची 6.9(IV)-अन्य प्रभार के तहत वे-ब्रिजों के प्रयोग के लिए मौजूदा दरमानों में निर्धारित प्रभार संशोधित किए जाते हैं तथा उनमें निम्नानुसार बदलाव किया जाता है :

**(iv). वे ब्रिजों के लिए प्रभार :**

(i) पोर्ट लॉरी वे-ब्रिज पर कार्गो का भारोत्तलन	रु. 38.00 प्रति ट्रक – दोनों ओर
--	---------------------------------

8.2. एनएमपीटी को अपने दरमानों में उपर्युक्त प्रावधान उचित रूप से सम्मिलित करने का अनुरोध किया जाता है।

8.3. संशोधित दरें आदेश के भारत के राजपत्र में प्रकाशित होने की तिथि से 30 दिन के भीतर प्रभावी हो जाएंगी तथा इनकी वैधता एनएमपीटी के मौजूदा दरमानों के साथ साथ अर्थात् 31 मार्च 2019 तक रहेंगी। उसके पश्चात यह अनुमोदन स्वतः ही समाप्त/रद्द हो जाएगा बशर्ते कि प्राधिकरण द्वारा विशिष्ट रूप से इसकी वैधता में विस्तार न कर दिया जाए।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-/III/4/असा./430/18]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 6th December, 2018

**No.TAMP/55/2018-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from New Mangalore Port Trust (NMPT) for revision of rates for Use of Weigh Bridges inside the Port Area, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports**  
**Case No. TAMP/55/2018-NMPT**

**New Mangalore Port Trust**

- - -

**Applicant**

### QUORUM

- (i). Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

### **O R D E R**

**(Passed on this 27<sup>th</sup> day of November 2018)**

This case relates to the proposal received from New Mangalore Port Trust (NMPT) seeking approval for revision of rates for use of Weigh Bridges inside the Port Area.

2.1. This Authority had vide Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016 passed an Order relating to general revision proposal of NMPT along with the revised Scale of Rates (SOR). The said Order was notified vide Gazette No.133 dated 13 April 2016. The SOR came into force after expiry of 30 days from the date of notification of Order in the Gazette of India i.e.13 May 2016. The validity of SOR is prescribed till 31 March 2019.

2.2. In the said approved SOR, tariff for use of weigh bridges is given below:

Chapter – VI, Schedule 6.9 (Miscellaneous Charges)

IV - Charges for the use of weigh bridges

(1).	Weighment of cargo on the Port Lorry weigh bridge	₹20.00 per truck both ways
------	---	----------------------------

2.3. The NMPT has now vide its letter dated 10 July 2018 filed a proposal seeking approval for revision of the existing rates for use of Weigh Bridges inside the Port Area. The main points made by NMPT are summarized below:

- (i). NMPT was operating 2 Nos. of Weigh Bridge inside the port area for Weighment of trucks / lorries handling import / export cargoes.
- (ii). NMPT has newly installed 100 MT fully electronic weigh bridge with effect from 24 March 2017.

- (iii). Considering the heavy set up cost and increased cost of operation and maintenance of the weigh bridge, the present notified rate of ₹20 per truck, is not found to be financially viable.
- (iv). Hence, NMPT has submitted the proposal to refix the weighment charges of all the weigh bridges operating within the port area.
- (v). A detailed cost statement is prepared indicating the Weighment charge per truck, which NMPT proposes to charge per truck considering the hike in operation and maintenance of weigh bridges. The revised rate works out to ₹38/- per Truck both ways. The detailed cost statement is as follows:

Sr. No.	Particulars	Amount
A.	<b>Cost of Project</b>	
(i).	Mechanical works (Supply, Installation, Commissioning and Testing)	14,78,500
(ii).	Electrification charges	2,76,576
(iii).	Civil- Approach Road works	25,62,234
(iv).	Building + Renovation	13,41,364
	<b>Total cost of Project</b>	<b>56,58,674</b>
B.	<b>Fixed cost</b>	
(i).	Insurance charges [1% of equipment cost i.e. ₹14,78,500 + ₹2,76,576]	17,551
(ii).	Depreciation:	
	(a). Weigh bridge [₹14,78,500/10]	1,47,850
	(b). Approach road [₹25,62,234/40]	64,056
	(c). Electrification of weigh bridge [₹2,76,576/25]	11,063
	(d). Civil structure of housing weigh bridge [₹13,41,364/50]	26,827
(iii).	Salary of supervision and operators [₹9,98,456 X 1 year]	9,98,456
C.	<b>Operating cost (Variable)</b>	
(i).	Maintenance of civil asset [₹25,62,234*1%]	25,622
(ii).	Cost of electricity [₹15,094 p.m. *12 months]	1,81,128
(iii).	Housekeeping, cleaning and maintenance [₹342 / day *365 days]	1,24,830
(iv).	Water consumption charges [₹495 p.m. * 12 months]	5,940
(v).	Maintenance cost of weighbridge [₹14,78,500 * 12.5% *1/10 year]	18,481
D.	<b>Total cost</b> [B+C]	<b>16,21,804</b>
E.	ROCE @ 16% on average of net block of 3 years [₹51,59,082*16%]	<b>8,25,453</b>
F.	<b>Total cost</b> [D+E]	<b>24,47,257</b>
G.	No. of trucks to be handled in 1 year	64,320
H.	<b>Rate per truck</b> [F/G]	<b>38.05</b>
I.	<b>Rounded off</b>	<b>38.00</b>

- (vi). The Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR) of NMPT in Form-I as per the proposal filed by NMPT under the Tariff Policy 2015 was ₹35,313 lakhs and the additional Revenue Estimation at the proposed SOR in the general SOR is well within the ceiling indexed ARR of ₹35,091.99 lakhs as per Tariff Guidelines 2015.

[As per Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016, the estimated ARR is ₹35,313.00 lakhs and revenue estimated from proposed SOR at ₹36,324.28 lakhs was allowed for the reasons explained in para 18 (xv) of the said Order.]

- (vii). The increase in additional revenue estimation within the proposed increase in weighment charges from ₹20 per truck to ₹38/- per truck amounts to ₹34,73,280/- which is within the ceiling indexed ARR of NMPT.

[Additional revenue works out to ₹11,57,760 per annum (i.e. ₹38 per truck - ₹20 per truck = ₹18 per truck \* 64,320 trucks).

- (viii). In view of the facts stated above, approval of TAMP is requested to revise the rate in the existing SOR from ₹20/- per Truck to ₹38/- per Truck in schedule 6.9(IV) under Chapter VI.



- (ix). Therefore, NMPT requests TAMP to revise the Sl. No.6.9 (IV) under Chapter VI of General SOR as follows:

<b>Schedule 6.9 (IV) Other Charges under Chapter VI of the existing SOR to be replaced as follows:</b>	
<b>As approved in SOR notified vide Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016</b>	<b>Replace with the following</b>
IV (1) Weighment of cargo on the Port lorry weigh bridge: ₹20.00 per truck both ways.	IV (1) Weighment of cargo on the Port lorry weigh bridge: ₹38.00 per truck both ways.

3. The proposal for revision of rates for use of Weigh Bridges inside the Port Area has been approved by the NMPT Board in its Board meeting held on 20 June 2018 vide resolution No.46/2018-19. A relevant extract of the Board's approval is also forwarded by the NMPT.

4. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the proposal of NMPT dated 10 July 2018 was forwarded vide our letter dated 30 July 2018 to the concerned users/ user organisations seeking their comments. The comments received from the users/ user organisations were forwarded to the NMPT as feedback information. The NMPT vide its email dated 21 August 2018 has furnished its reply.

5. A joint hearing in this case was held on 29 August 2018 at the NMPT premises. The NMPT made a brief power point presentation of its proposal. At the joint hearing, the NMPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions.

6. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

7. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i). The proposal mooted by New Mangalore Port Trust (NMPT) seeking revision of existing rates for use of Weigh Bridges inside the Port Area is mainly on two accounts i.e. newly installed fully electronic bridge in March 2017 and increase in the operating and maintenance cost which is not getting covered at the existing rate of ₹20/- per truck both ways.

As brought out in the preceding paragraphs, the NMPT was earlier operating 2 Nos. of Weigh Bridge inside the port area for Weighment of trucks / lorries handling import / export cargoes. The port has newly installed additional 100 MT fully electronic weigh bridge with effect from 24 March 2017 to control the delay in movement of Trucks for Weighment. Since the existing approved rate of ₹20 per truck, is not found to be financially viable due to the increased cost of operating and maintenance cost like Electricity charges by 15%, increase in labour charges by 42% and increase in the salary of Management & Administration and operational staff, the port has sought to revise the existing rate of ₹20 per truck both ways to ₹38/- per truck both ways.

The proposed revision in rate is also approved by the Board of Trustees of the NMPT.

In view of the above submissions made by the port, the proposal of NMPT for revision of rates for use of Weigh Bridges inside the Port Area is taken up for consideration.

- (ii). (a). The NMPT has proposed a rate of ₹38/- per truck. The cost calculation for the proposed rate furnished by the port is reproduced here under for ease of reference:

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Amount</b>
<b>A.</b>	<b>Cost of Project</b>	
(i).	Mechanical works (Supply, Installation, Commissioning and Testing)	14,78,500
(ii).	Electrification charges	2,76,576
(iii).	Civil- Approach Road works	25,62,234
(iv).	Building + Renovation	13,41,364
	<b>Total cost of Project</b>	<b>56,58,674</b>
<b>B.</b>	<b>Fixed cost</b>	
(i).	Insurance charges	17,551
	[1% of equipment cost i.e. ₹14,78,500 + ₹2,76,576]	

(ii).	Depreciation:	
	(a). Weigh bridge [₹14,78,500/10]	1,47,850
	(b). Approach road [₹25,62,234/40]	64,056
	(c). Electrification of weigh bridge [₹2,76,576/25]	11,063
	(d). Civil structure of housing weigh bridge [₹13,41,364/50]	26,827
(iii).	Salary of supervision and operators [₹9,98,456 X 1 year]	9,98,456
C.	<b>Operating cost (Variable)</b>	
(i).	Maintenance of civil asset [₹25,62,234*1%]	25,622
(ii).	Cost of electricity [₹15,094 p.m. *12 months]	1,81,128
(iii).	Housekeeping, cleaning and maintenance [₹342 / day *365 days]	1,24,830
(iv).	Water consumption charges [₹495 p.m. * 12 months]	5,940
(v).	Maintenance cost of weighbridge [₹14,78,500 * 12.5% *1/10 year]	18,481
D.	<b>Total cost [B+C]</b>	<b>16,21,804</b>
E.	ROCE @ 16% on average of net block of 3 years [₹16,21,804*16%]	<b>8,25,453</b>
F.	<b>Total Annual Revenue Requirement [D+E]</b>	<b>24,47,257</b>
G.	No. of trucks to be handled in 1 year	64,320
H.	<b>Rate per truck [F/G]</b>	<b>38.05</b>
I.	<b>Rounded off [i.e. proposed rate]</b>	<b>₹38.00 / truck both ways</b>

(b). **Capital Cost**

The port has reported to have invested ₹56.59 lakhs for the new weigh bridge. The Capital cost comprises of weigh bridge cost which includes Supply, Installation, Commissioning and Testing at ₹14.79 lakhs, Electrification charges at ₹2.77 lakhs, Civil- Approach Road works at ₹25.62 lakhs and Building & Renovation at ₹13.41 lakhs. The Capital cost already reported to have been incurred by the port is relied upon.

(c). **Operating Cost**

It is seen from the working furnished by the port that insurance is estimated at 1% of the capital cost of equipment and electrification cost. The port has considered depreciation based on the life of each type of capital asset. The maintenance cost of civil asset is estimated at 1% of the relevant capital cost.

Apart from that the port has estimated electricity cost, water consumption cost, maintenance cost of weigh bridge. The port has explained that the cost estimate considered is based on increased operational cost and over burden of maintenance cost which does not get covered at the existing notified rate of ₹20/- per tonne and the port is not able to break even at the said existing rate. The total operating cost estimated by NMPT for operating the weigh bridge is estimated at ₹24.47 lakhs. None of the users have raised any objection on the estimated operating cost.

(d). **Return of Investment**

16% of the Return of Capital Employed is considered as per the stipulation contained at clause 2.6 of the Working guidelines, 2015.

- (iii). Considering the various cost components essential for rendering the service of weigh bridge and 16% Return On Capital Employed, the Annual Revenue Requirement (ARR) for the facility estimated by the NMPT is ₹34,73,280/- per annum. The said ARR is spread over the actual number of trucks to be handled in a year estimated at 64,320 and accordingly the proposed rate is worked out at ₹38.05/- per truck (both ways) which has been rounded off by NMPT to ₹38/- per truck (both ways). None of the users / user organization have raised any objection on the cost calculation furnished by the NMPT. The cost calculation furnished by the NMPT is relied upon and considered.

- (iv). None of the Users/User Organizations consulted in the proposal have objected the proposed rate except Sical Logistics Limited (SLL) and Association of New Mangalore Port Stevedores (ANMPS). As regards the point made by these users that the proposed rate is almost double the existing rate prescribed in the SOR of NMPT, and it will be a big burden to its valued clients in this competitive market, the NMPT has clarified that the weigh bridge charges in the vicinity of the port ranges from ₹60 to ₹100 per truck, depending on the wheel / load capacity. The port has categorically stated that the existing rate fixed by TAMP is not financially viable. The increase proposed by the port is on account of steep increase in operation and maintenance cost like electricity charges, labour charges from the date of earlier proposal and also due to heavy setup costs and port not in a position to achieve break even point. There is 83% increase in trucks handled in comparison to earlier proposal and this overburden has led to increase in maintenance cost of weigh bridges. Further, salaries of management and administration and operational staff increase and is expected to increase further due to pay revision. The port has stated that their costing comes to ₹54 per truck. The port has not given any working for ₹54 per truck. The cost calculation furnished by NMPT is for the rate of ₹38.00 per truck and the port has stated that the proposed rate is reasonable.

In view of the above position and recognizing that proposed rate of ₹38/- per truck is based on the cost involved in the use of the said facility and since the proposed rate has the approval of the Board of Trustees of NMPT, this Authority is inclined to approve the proposed rate of ₹38/- per truck for use of Weigh Bridges inside the Port Area at the NMPT.

- (v). The port has estimated to generate an additional revenue to the tune of ₹34,73,280/- per annum to the port during the remaining tariff validity period upto 31 March 2019 on account of the proposed increase in the use of weigh bridge charges for weighment of cargo.

The port has not given the working for ₹34.73 lakhs per annum. Based on the proposal of NMPT, the additional differential revenue works out to ₹11.58 lakhs per annum (i.e. ₹38-₹20=₹18\*64,320 trucks). By the time the revised rate comes into effect, it will be around January 2019. Considering that the balance period of three months (January 2019 to March 2019) of the tariff validity cycle, the additional revenue at the proposed tariff will be approximately ₹2.89 lakhs. This will not have any significant impact on the revenue estimated in the last general revision Order at the proposed SOR at ₹36,324.28 lakhs.

- (vi). The rates approved by this Authority generally come into effect prospectively after expiry of 30 days from the date of Gazette Notification unless otherwise different arrangement is specifically mentioned in the respective tariff Orders. Accordingly, this Authority grants approval for revised rate for weigh bridge after the expiry of 30 days from the date of Gazette Notification of the Order passed in the Gazette of India.

8.1 In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, the existing charge prescribed towards the use of Weigh Bridges at Schedule 6.9 (IV) under Other charges under Chapter VI in the existing NMPT Scale of Rates (SOR) is revised and replaced as given below:

**“IV. Charges for the use of weigh bridges:**

(1)	Weighment of cargo on the Port Lorry weigh bridge	₹38.00 per truck both ways
-----	---	----------------------------

8.2 The NMPT is advised to suitably incorporate the above provision in its SOR.

8.3. The revised rate shall come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India and its validity will remain co-terminus to the validity of the existing SOR of NMPT i.e. upto 31 March 2019. The approval accorded shall automatically lapse thereafter unless, specifically extended by this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./430/18]